

(ഇ) സംരക്ഷിത അഭ്യാപകത്തുടെ താല്പര്യം പരിരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടാണോ എയ്സിസ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ മാനേജർമാർ നടത്തിയ നിയമനങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംരക്ഷിത അഭ്യാപകത്തുടെ ജോലിയും ആസ്തില്പനങ്ങളം പരിരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് തന്നെയാണ് എയ്സിസ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ മാനേജർമാർ നടത്തിയ നിയമനങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നത്.

ദേശീയ പാത 66-ശ്രീ ഭൂമി ഏറ്റുടക്കൽ

9 (*369) ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി:

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ:

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുമാരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഹോത്രമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

(എ) ഭൂമി ഏറ്റുടക്കലിന്റെ ചെലവിലും നാലിലൊന്ന് സംസ്ഥാനം ഏറ്റുടക്കത്തിനെത്തുടർന്ന് ദേശീയ പാത 66 നാലുവർഷിയാക്കുന്ന പ്രവർത്തനം തയ്യിത്തെപ്പുട്ടതാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ദേശീയപാത 66-ശ്രീ വികസനത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റുടക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം 25% ചെലവ് വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബി, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി, പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവരുടെപുട്ടുന്ന രൂക്കാ കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുന്ന സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ഇതുവരെ 40,84,63,00,872 രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അക്കാദമിലേക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റുടക്കൽ നടപടികളുടെ പുരോഗതി വിലയിൽത്തുന്നതിനായി NHAU ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഉൾപ്പെടെ സ്റ്റേറ്റ് കമ്മിറ്റി യോഗങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് സമയബന്ധിതമായി നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) പദ്ധതിക്കായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതിയും വിവിധ റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും അറിയിക്കാമോ?

പദ്ധതിക്കായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതിയും വിവിധ റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്

(സി) ദേശീയ പാത 212-ൽ ബനിപ്പിർ മേഖലയിലെ രാത്രിയാറു നിരോധന സ്വീകരണ തടസ്സം പതിഹരിക്കാൻ മേൽപ്പുാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നാം അതിനായി വേണ്ടിവരുമ്പോൾ ചെലവിണ്ടു പക്കി വഹിക്കാമെന്നുള്ള സാസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനോട് കേരള സർക്കാർ പ്രതികരണം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ദേശീയ പാത 212-ൽ ബന്ധിപ്പുർ മേഖലയിലെ രാത്രിയാറു നിരോധനം സൂചിക്കുന്ന തടസ്സം പരിഹരിക്കാൻ മേൽപ്പാലം (Elevated structures) നിർമ്മിക്കണമെന്നും അതിനായി വേണ്ടിവരുതന്നു ചെലവിരുദ്ധ പക്കി സംസ്ഥാനം വഹിക്കാമെന്നും അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 22-8-2019-ൽ ബഹു. കേരള വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതു വിഷയത്തിൽ കേരളസർക്കാരിന്റെ പ്രതികരണം ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

കേരള ഇൻഡാസ്റ്റ്രി വൈസ്കൗൺസിൽ നിയമങ്ങൾ

10 (*370) എ. എൻ. കെ. അക്ബർ:

கு. ரி. வி. ராமகுமார்:

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള:

ഗ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവിന്റെ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മൃഗസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ഗ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ) സദയം മറ്റൊരു നൽകാമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത ധാരാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതോടെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം എററു വർദ്ധിക്കാനിടയുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിലെ ഗതാഗതവും ജലധാനങ്ങളെല്ലായും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായുള്ള കേരള ഇൻഡ്രാൻഡ് വെസ്റ്റു നിയമങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. 15-9-2010-ലെ ജി.സി.എസ്(പി)നമ്പർ 5/2010/CSIND നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള ഉൾനാടൻ ജൂലൈറാഗത്തിയമും നിലവിൽവന്നു. ഈ നിയമത്തിന്റെ ഇപ്പോൾ അനോറ്റീ തുറവു വകുപ്പ് ദയറക്കരാണ്. പ്രസ്തുത നിയമം കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാലാന്തരമായ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുള്ളതിനാൽ ഈ നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശീലനവരീകരാണ്.

(ബി) ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജലാംശങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ പില്ലാതെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം തുല്യമാക്കി കൊടുക്കേണ്ടോ?